

De Arroyo Chui a Cabo de Santa Marta Grande

Texto y mapas de **Juan Esteban Gasco Dellepiane**

Este tramo del litoral marítimo brasileño es quizás el que requiere una mayor planificación, sobre todo por parte de quien lo hace por primera vez. En las 470 millas que separan el puerto uruguayo de La Paloma del de Laguna, un poco al norte del cabo de Santa Marta Grande, el único puerto de alternativa –a excepción de algún fondeadero de emergencia en aguas uruguayas– es Río Grande a unas 183 millas (40% de la ruta aproximadamente). Con viento favorable un cálculo conservador para un velero de crucero sería de 37 horas para el tramo La Paloma–Río Grande y de 57 horas de allí a Laguna. En el caso de mal tiempo o arribo nocturno la demanda de este último puerto no es muy aconsejable, por lo que la pierna se extendería de tres a cuatro horas más hasta Imbituba.

El pasaje casi cíclico de frentes fríos mantiene durante el invierno una frecuencia mayor que en el verano pero, desde septiembre hasta marzo inclusive, se presentan líneas de inestabilidad, un sistema frontal que se desplaza dentro de la masa cálida.

Normalmente éstas se desprenden de frentes fríos que pasan por la provincia de Buenos Aires o un poco más al norte y siguiendo la misma dirección NE forman a veces trenes de dos o más sistemas. Durante su pasaje, que suele ser violento, las condiciones atmosféricas son similares a las que anteceden a un frente frío, pero luego vuelven rápidamente a las condiciones anteriores: tendencia barométrica negativa y viento del sector NE, entre otras.

Constituyen lo que popularmente se conoce como “tormentas de verano”.

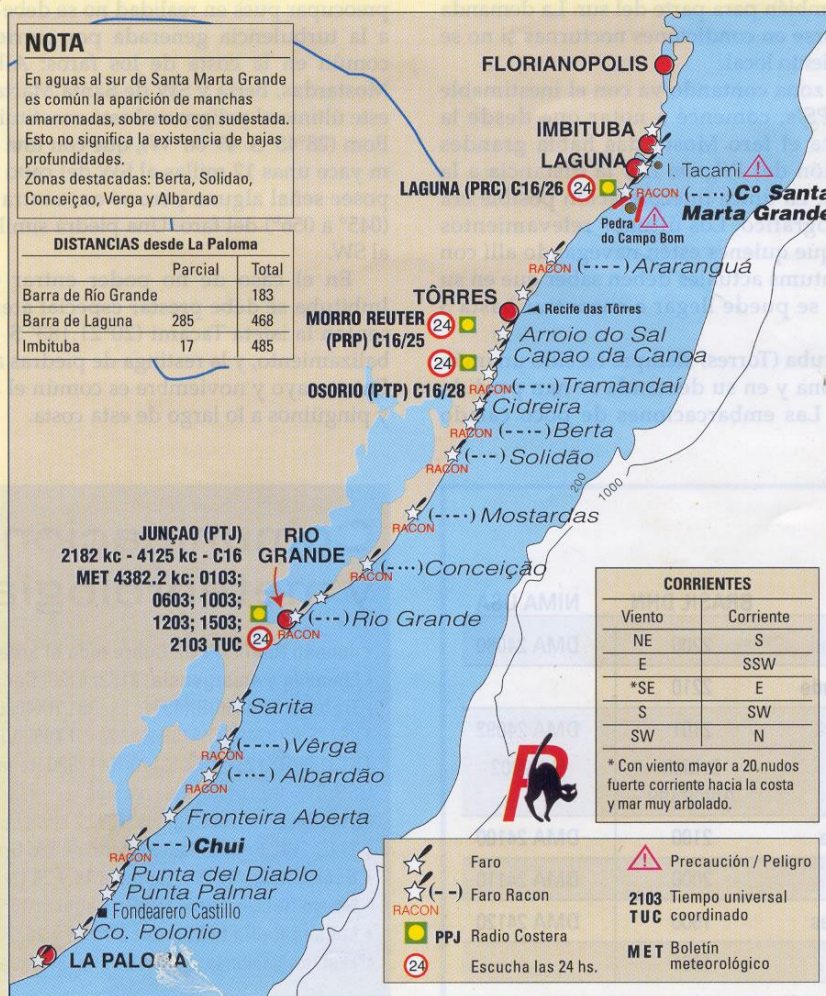
Cuando uno navega a lo largo de este sector de la costa debe tener muy en cuenta que no es lo mismo dirigirse hacia Florianópolis que hacia Buenos Aires. Las situaciones son diferentes, más allá de las características que en ambos casos pueden tener las condiciones de navegación, tales como dirección del viento y de la ola. Para calcular la velocidad relativa que un frente tiene respecto de nosotros y determinar consecuentemente el punto y el tiempo de encuentro, en el primer caso las velocidades se restan y en el segundo, al ser el sentido del desplazamiento contrario al del frente, se suman.

Es por ello que para convertir su navegación deportiva en una verdadera navegación de placer, aparte de salir al mar sin agenda (condición prioritaria) es bueno mantener la siguiente rutina:

- Lleve siempre un prolijo control horario de la tendencia barométrica plotando los valores leídos en un papel cuadriculado según una escala que le permita notar claramente cualquier variación. Ejemplo: eje vertical: un cuadradito = medio hectopascal; eje horizontal: un cuadradito = media hora.
- Nunca se quede solamente con el pronóstico del área. Vigile lo que sucede sobre el territorio argentino, en particular en la zona de frontogénesis de la provincia de Buenos Aires y al sur de ella.
- Si recibe navareas completos (tres partes: encabezamiento, tiempo presente y pronóstico), ya sea por radio o porque dispone de Inmarsat, plotee con un marcador toda la información del punto dos (tiempo presente) en un acrílico puesto sobre un mapa de Argentina y sur de Brasil, marcando la ubicación y el valor de los centros de alta presión con azul, los de baja con rojo y los sistemas frontales con negro. Tome cuidadosa nota de la hora del mapa correspondiente a la situación meteorológica referida (viene indicado). De esa manera además de tener una carta de superficie aprenderá a hacer su propio pronóstico observando su evolución y podrá calcular la velocidad con que avanza un frente hacia usted dividiendo la distancia entre dos posiciones de éste en mapas consecutivos por el tiempo transcurrido entre la confección de ambos.

• Si la tendencia barométrica se vuelve francamente negativa, el NE comienza a hacerse fresco y hacia el SW aparecen nubes altas, particularmente cirrocúmulus (ovejitas que parecen estar alineadas radialmente). Amarine entonces su barco y su tripulación, pues es casi seguro que será alcanzado por un sistema frontal. Tome la decisión con calma. No salga disparado hacia la costa en busca de un abrigo, pues esto puede convertirse en una trampa mortal. Los barcos generalmente se hunden debido a errores humanos, no a la meteorología.

• Haga un análisis de la situación sin olvidar el



balance de las limitaciones: las suyas, las de su tripulación y las de su barco. De él saldrá la decisión correcta.

- Una manera muy cómoda y segura de emprender la singladura es entrar siempre a Rio Grande y esperar allí el pasaje de un frente para luego, una vez establecido el viento predominante, seguir viaje.

- En puerto consulte siempre un buen site meteorológico que dé una amplia proyección en el tiempo. Los meteorogramas del CPTEC son sumamente aconsejables (www.cptec.inpe.br). No olvide consultar la página "ondas", donde obtendrá el pronóstico de la marejada.

- Si usted sabe de meteorología consulte también www.mar.mil.br. Allí podrá obtener un buen mapa de superficie y también bajar tablas de mareas y avisos a los navegantes.

Navegando en aguas uruguayas en caso de necesidad se puede fondear en la bahía al norte de cabo Polonio frente a la playa de La Calavera, accediendo por el paso de Miranda entre el cabo y las islas de Torres o bien navegando al norte de éstas. No es aconsejable pasar entre las Piedras Negras e Isla Encantada debido al peligroso bajo Oyarbide. También es posible anclar entre Isla Seca y Cabo Castillo o, mejor aún, una milla más al norte en la Ensenada de Castillo.

Estos fondeaderos son desabrigados para vientos del sector norte y este, y el primero también para parte del sur. La demanda de ellos nunca debe intentarse en condiciones nocturnas si no se dispone de radar o conocimiento local.

Cuando navegaba esta zona contando ya con el inestimable apoyo de los primeros GPS's, comencé a notar que desde la barra de Rio Grande hasta el faro Mostardas había grandes diferencias entre la posición del *Pilgrim II* y la distancia a la costa indicada por el radar. La única interpretación posible era la existencia de error cartográfico. Los últimos relevamientos confirman el error, por lo que quienes estén navegando allí con cartografía no referida a datums actuales deben saber que en su carta esa parte de la costa se puede llegar a encontrar hasta 3 millas hacia el oeste.

La barra del río Mampituba (Torres) siempre ha sido un imán para los que navegan la zona y en su demanda se han perdido varios barcos argentinos. Las embarcaciones de poco calado

Puertos de ingreso

Florianópolis no es más Puerto de entrada/salida, por lo que no se brindan los servicios correspondientes. Quien se dirija a él deberá cumplimentar los trámites de ingreso en Rio Grande, Laguna o Imituba, recomendándose enfáticamente hacerlo en el primero, que si bien es más burocrático, resultará finalmente mucho más rápido y económico que los otros dos. Si su destino es un puerto más al norte y se despacha directamente a él porque es un puerto de entrada, no olvide poner en el rol "despachado a... con escalas en..., ..." y en este último casillero consignar todas las escalas posibles de la ruta, pues a veces sucede que si uno ingresa a una de ellas en busca de abrigo y no está especificada en el rol, no se la considera escala técnica, y se verá entonces envuelto en algún problema.

pueden ingresar en él y fondear antes del puente caminero, pero deben intentarlo únicamente con buen tiempo y un cabal conocimiento local o bien siguiendo a una lancha pesquera del lugar con la cual se haya tenido comunicación previa.

El cabo de Santa Marta Grande, al igual que el cabo Frio, presenta un fenómeno particular de resurgencia de aguas sub-superficiales. Estas pertenecen a la corriente fría de las Malvinas –que debido a la diferencia de temperatura y salinidad corre sumergida a lo largo de la costa– y emergen en las cercanías de dichos puntos cuando la acción de los vientos del NE se prolonga "escurriendo" las aguas superficiales con velocidades que alcanzan a veces 2 nudos.

Desde este cabo hacia el sur la acción del viento modifica las corrientes. Con viento NE la corriente será del S, con E del SSW, con SE fresco correrá muy fuerte hacia la costa y el mar se arbo-

lará totalmente, con viento del S será del SW y con SW del N.

Cuando sopla viento del SE es muy común que en las cercanías de la costa se produzca un fenómeno de descoloramiento de las aguas. Manchas amarronadas surgen del fondo como en borbotones de forma muy similar a lo que ocurre en nuestros ríos cuando con fuerte corriente se está muy cerca de bancos. Esto no debe preocupar pues en realidad no se debe a falta de profundidad sino a la turbulencia generada por corrientes sumergidas. Es muy común en la costa de los faros: Albardão, Vêrga, Conceição, Mostardas, Berta y SW de Santa Marta Grande. En la cercanía de este último el peligro real está constituido por la piedra Do Campo Bom (28°45' S 49°00' W), que con una profundidad menor de 1,80 m yace unas 12 millas al SW del cabo y a 3 millas de la costa. No posee señal alguna pero se encuentra marcada por el sector rojo (045° a 056°) del faro. Una piedra similar se encuentra 1 milla más al SW.

En el caso de no poder entrar en Laguna y continuar a Imituba se debe prestar especial atención al peligro que representan la isleta Tacami (20°21.183' S 48° 36.038' W), carente de balizamiento, y la restinga de piedras a flor de agua al SW de ella. Entre mayo y noviembre es común el avistaje de ballenas francas y pingüinos a lo largo de esta costa.

Cartas

| | BRASIL DHN | NIMA USA |
|------------------------------|-------------------|-----------|
| De Rio Grande al Arroio Chui | 2200 | DMA 24080 |
| Proximidades Pto. Rio Grande | 2210 | |
| Puerto de Rio Grande | 2101 | DMA 24092 |
| | British Admiralty | BA 2002 |
| De Mostardas a Rio Grande | 2100 | DMA 24100 |
| De Torres a Mostardas | 2000 | DMA 24110 |
| De Ilha do Arvoredo a Torres | 1900 | DMA 24120 |
| Puerto de Laguna | 1901 | |

Comunicaciones y meteorología

- **Junção Radio (PPJ).** Cubre toda el área.
 - **Llamada y emergencia:** 2182, 4125, Canal 16.
 - **Trabajo:** TX4366/RX4074; TX4381/RX4086; TX4411/RX4119; TX8773/RX8249; TX8788/RX8264; TX8800/RX8276; TX13143/RX12296; TX13158/RX12311; TX13173/RX12320 (todas las frecuencias dúplex en USB; TX= transmite; RX= recibe).
 - **Boletines meteorológicos:** 4382,2 khz a las 01.03, 06.03, 10.03, 12.03, 15.03 y 21.03 TUC. Proximidades puerto de Rio Grande. Portugués e inglés.
 - **Osório Radio (PTP).** Canales 16 y 28 (*).
 - **Morro Reuter Radio (PRP).** Canales 16 y 25 (*).
 - **Laguna Radio (PRC).** Canales 16 y 26 (*).
- (*) Estas estaciones poseen un gran alcance en VHF gracias a repetidoras.