

# Barra de Rio Grande

Texto y mapas de **Juan Esteban Gasco Dellepiane**

Las particulares características de la barra del puerto de Rio Grande hacen que el reconocimiento y la demanda de este lugar requiera siempre el ejercicio de la prudencia. La costa carente de accidentes notables, el intenso tráfico, el gran número de embarcaciones menores que navegan con equipamiento artesanal, su importancia como puerto de portacontenedores, la frecuente disminución de la visibilidad y otros peligros localizados en las proximidades, son algunos de los obstáculos a considerar por los navegantes. El puerto se encuentra 9 millas al norte de su barra, que es el canal de entrada, y el Rio Grande Yacht Club a 13.5 del mismo punto (S 32°01,600' W 052°06,500'). Este canal es por donde salen al mar las aguas de las lagunas Mirim y de los Patos.

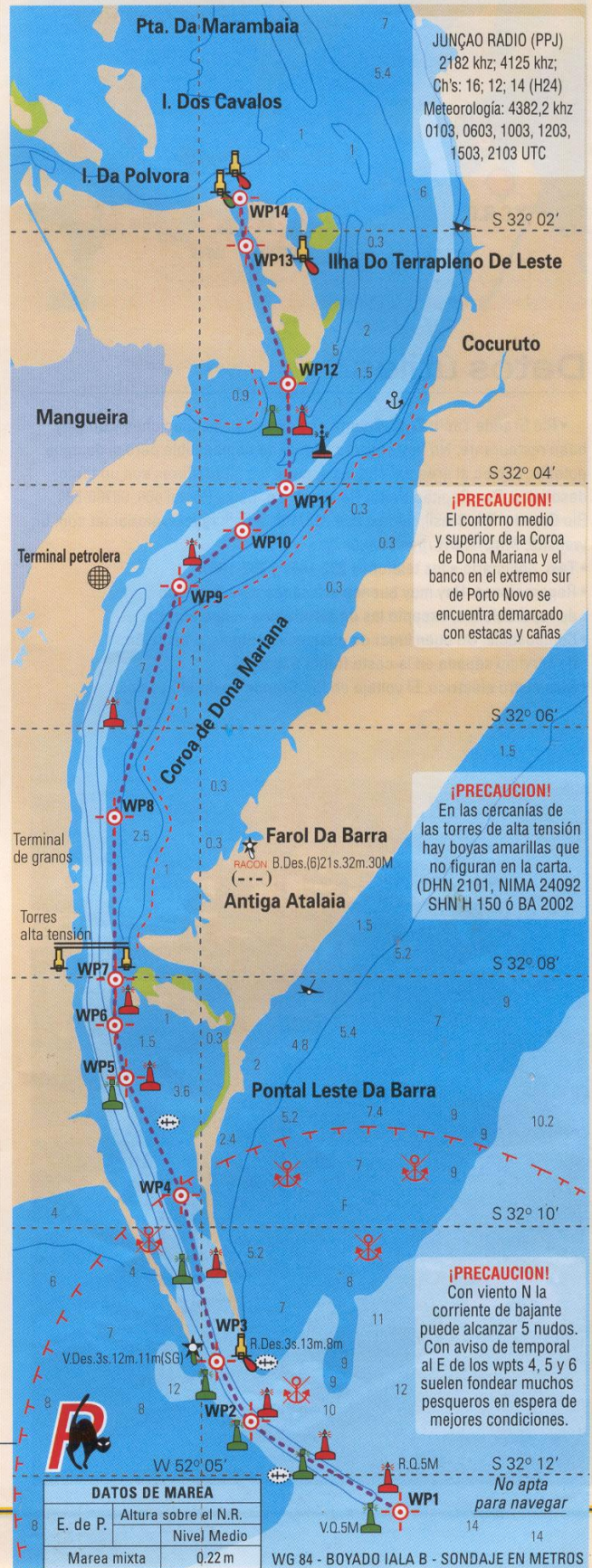
Al iniciar la demanda se debe tener muy en cuenta que tanto los niveles como las corrientes de marea sufren grandes cambios de acuerdo a las condiciones meteorológicas del momento. Cuando sopla viento del NE la corriente de bajante suele alcanzar velocidades de hasta 5 nudos y la de creciente de 3. La de bajante es particularmente fuerte luego de que los vientos del SW se han mantenido durante un tiempo prolongado conteniendo la salida de la laguna de los Patos, de 130 millas de extensión. Debido a esto una embarcación con motor de baja potencia puede hallar grandes dificultades para pasar entre los rompeolas de la boca y corre el riesgo de ser abatida rápidamente hacia ellos. Un viento norte muy fuerte puede llegar a tornarlo imposible.

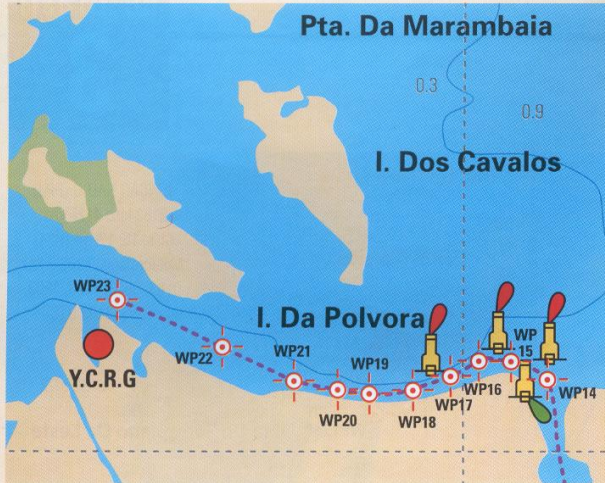
Es conveniente ingresar en el puerto pegándose al veril Este para evitar la corriente y al salir, hacerlo por el canal para aprovecharla, siempre atento al tráfico de mercantes. Cuando se espera el paso de un frente frío muy activo, los pesqueros pequeños suelen abrigarse en gran número fondeando en dicho veril para luego zarpar con mejores condiciones climáticas. Como la mayoría suele utilizar cabos que flotan, no es aconsejable pasar entre ellos.

## CUADRO DE REFERENCIAS

	Torre		Ruta seguida
	Torre con baliza blanca		Zona peligrosa para la navegación
	Torre con baliza roja		Fondeadero
	Torre con baliza verde		Prohibido fondear
	Boya IALA cilíndrica verde		Waypoint
	Señal de babor		Restos de naufragio sumergido
	Boya IALA cónica roja		Restos de naufragio parcialmente sumergido
	Señal de estribor		Boya IALA
	Faro luz verde a destellos		Señal de peligro aislado
	Faro luz blanca a destellos		

CARTOGRAFÍA:  
Argentina SHN H150, Brasil DHN 2101, DMA (NIMA) 24092, British Admiralty BA 2002





## Datos útiles

- Rio Grande Yacht Club. Cuenta con cómodas instalaciones y un muy buen restaurante. No hay abastecimiento de combustible pero sí de agua potable. Si bien el área del club es segura, los alrededores son un tanto desolados. Rua Capitão Heitor Perdigo s/n, Caixa Postal 460, 96200-580, Rio Grande, RS, Brasil; tel/fax: (53) 2327196; email: rgyc@vetorialnet.com.br; website: <http://www.rgyc.com.br>.
- Taxi. Solicitarlo a los teléfonos 232-1042 y 232-1600.
- Reparaciones. Hay muy buenos artesanos para todo tipo de reparaciones, excepto las de electrónica especializada.
- Combustible. Un buen lugar de abastecimiento es la estación de servicio situada en la costa frente a la plaza.
- Suministro eléctrico. El voltaje en Rio Grande es de 110 voltios.



## Lista de waypoints

WP N°	Coordenadas		Al próximo waypoint		
			Distancia	Rv	Rm
WP1	32°12.230'S	52°03.260'W	1.18 Millas	303°	317°
WP2	32°11.590'S	52°04.410'W	0.61 Millas	330°	343°
WP3	32°11.060'S	52°04.780'W	1.39 Millas	346°	361°
WP4	32°09.720'S	52°05.170'W	0.94 Millas	335°	349°
WP5	32°08.860'S	52°05.640'W	0.46 Millas	348°	001°
WP6	32°08.410'S	52°05.760'W	0.44 Millas	355°	009°
WP7	32°07.980'S	52°05.800'W	1.44 Millas	359°	012°
WP8	32°06.530'S	52°05.840'W	1.17 Millas	011°	024°
WP9	32°05.380'S	52°05.600'W	0.44 Millas	034°	044°
WP10	32°05.000'S	52°05.335'W	1.24 Millas	047°	061°
WP11	32°04.160'S	52°04.260'W	0.86 Millas	005°	019°
WP12	32°03.290'S	52°04.160'W	1.24 Millas	344°	357°
WP13	32°02.100'S	52°04.520'W	0.36 Millas	352°	007°
WP14	32°01.790'S	52°04.640'W	0.11 Millas	313°	327°
WP15	32°01.690'S	52°04.730'W	0.11 Millas	270°	284°
WP16	32°01.670'S	52°04.850'W	0.11 Millas	235°	248°
WP17	32°01.730'S	52°04.950'W	0.05 Millas	236°	50°
WP18	32°01.740'S	52°05.005'W	0.12 Millas	253°	266°
WP19	32°01.800'S	52°05.195'W	0.11 Millas	276°	289°
WP20	32°01.780'S	52°05.325'W	0.21 Millas	278°	292°
WP21	32°01.755'S	52°05.560'W	0.39 Millas	288°	302°
WP22	32°01.640'S	52°06.000'W	0.41 Millas	299°	312°
WP23	32°01.480'S	52°06.385'W	Distancia total desde el primer par de boyas del canal de entrada: 13.5 millas		

## Documentación requerida

Siempre es recomendable llevar desde la partida un juego de fotocopias de toda la documentación de la embarcación, de los tripulantes y del rol.


Al arribar es necesario presentarse en la secretaría del club para llenar el Libro de Embarcaciones Visitantes. Rio Grande es puerto de entrada y salida, y quienes se dirijan a Florianópolis podrán efectuar los trámites de ingreso allí o bien más adelante en Laguna o Imbituba.

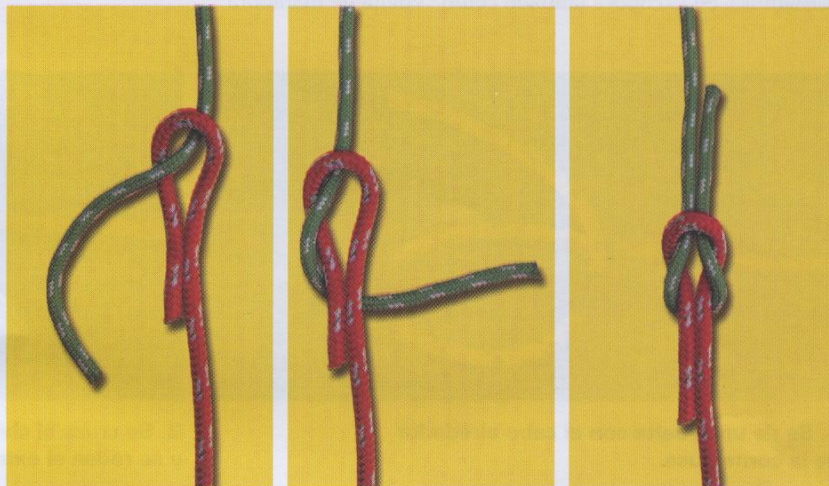
Pese a ello se recomienda enfáticamente realizarlos en Rio Grande pues tanto Laguna como Imbituba carecen de representación de Policía Federal (Migraciones) y el servicio debe ser requerido a Florianópolis.

Estos son los documentos solicitados en cada caso:

- Libre Plática (Vigilância Sanitaria): Rua Marechal Floriano 05, piso 3°.
  - Documentos de la embarcación.
  - Documentos de la tripulación.
- Migraciones (Policia Federal): Gal. Osório 512.
  - Lista de tripulantes y documentos.
  - Fotocopia de la documentación de la embarcación.
 Se debe solicitar el "Passe de Entrada" y el "Passe de Saída".
- Aduana (Receita Federal): Honório Bicalho s/n - Portón 4.
  - Lista de tripulantes (con copia).
  - Lista de equipos personales, del barco (no fijos) y vituallas.
- Prefectura (Capitania dos Portos): Almirante Serqueira e Souza 198.
  - Documentación de la embarcación.
  - Rol de partida del último puerto.
  - Documentación de la tripulación.
  - Copia de la liberación de las autoridades sanitarias.

## Nudo llano

 También llamado "nudo plano", permite unir rápidamente dos cabos de diámetros similares y separarlos con la misma facilidad. Suele ser utilizado en los matafiones luego de tomar rizos.




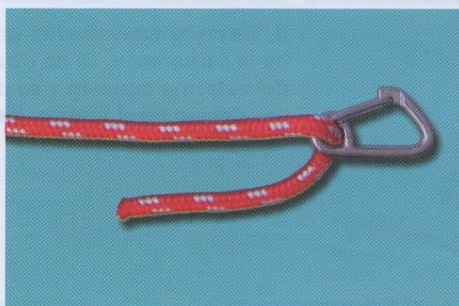
**1.** Con el cabo rojo se forma un seno, por el cual se introduce el chicote del cabo verde de abajo hacia arriba.

**2.** Se pasa el cabo verde por debajo del rojo.

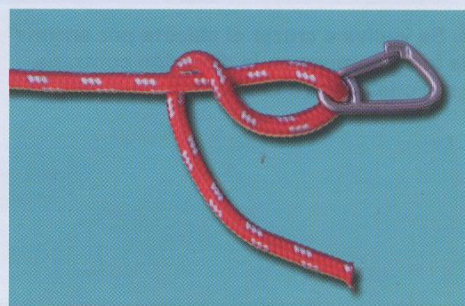
**3.** Se introduce nuevamente el cabo verde en el seno, ahora desde arriba hacia abajo.

## Nudo Franciscano

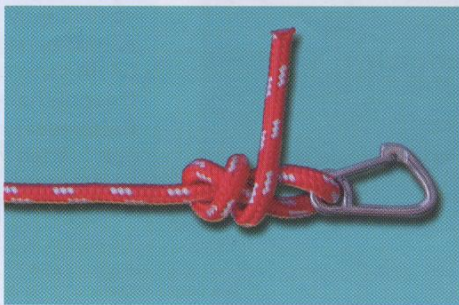
 Este nudo ha ido cumpliendo distintos trabajos a través del tiempo. Se lo ha utilizado como remate en los extremos de los cabos, como ornamentación y también para aumentar el peso del chicote con el fin de lanzar el cabo con mayor facilidad. También es conocido como "nudo fraile".



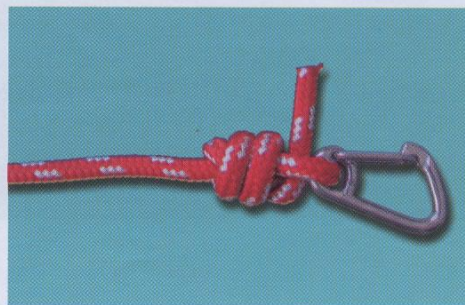
**1.** Se pasa el chicote por el ojo del mosquetón.



**2.** Se forma un seno pasando el chicote por encima del firme.




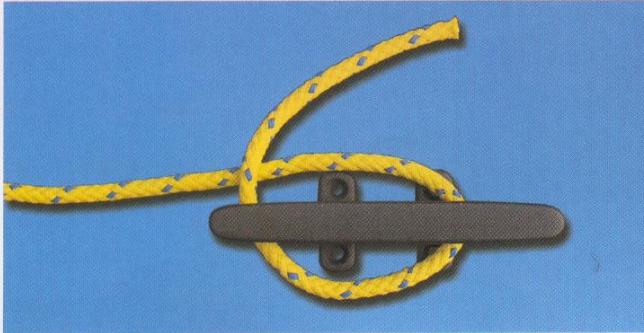
**3.** Se dan varias vueltas con el chicote sobre el firme hasta lograr el tamaño deseado.



**4.** Se pasa el chicote por el seno y se azoca.

# Vuelta de cornamusa

 Es el procedimiento más sencillo y seguro para afirmar un cabo a una cornamusa. Se lo conoce también como "vuelta de maniobra".



1. Se da una vuelta con el cabo alrededor de la cornamusa.



2. Se cruza el chicote por encima de la cornamusa y se rodea el extremo opuesto.



3. Se vuelve a cruzar el chicote por encima de la cornamusa en la dirección contraria y se rodea el otro extremo.



4. Se cruza nuevamente el chicote por encima de la cornamusa, se da otra vuelta alrededor del extremo opuesto y se pasa el chicote por debajo de sí mismo. Finalmente se azoca.

## CONSEJOS DE VIEJO MARINERO

- Los cabos de escotas y brazas son los menos indicados para usar en amarras.
- Después de haber navegado en el mar conviene lavar los cabos con agua dulce. De este modo se desprenderán los cristales de sal y se prolongará la vida útil de la jarcia de labor.
- Las navajas marineras tienen un punzón sin filo que se usa para abrir nudos muy mordidos.

## GLOSARIO

- Aforrar:** recubrir un cabo con un hilo en vueltas muy apretadas y juntas.
- Alma:** filástica que se coloca en el centro de un cabo o cable.
- Descolchar:** deshacer el torcido de un cabo.
- Falcear:** rematar el extremo de un cabo con fuertes vueltas de hilo para evitar que se desarme.

GRADOS DE DIFICULTAD:  FACIL  NO TAN FACIL  DIFICIL