

Demanda del Puerto de Laguna

Texto y mapas de **Juan Esteban Gasco Dellepiane**

La barra de Laguna no debe ser aproximada sino en condiciones diurnas de mar calmo o bien con un cabal conocimiento local. Con vientos frescos el mar rompe con fuerza en los bancos de la boca, principalmente si son del sector norte. En esta situación las aguas turbulentas tienden a empujar la embarcación hacia el espigón norte, peligro que se conjuga con la imposibilidad de navegar cerca del espigón sur a causa de la existencia de piedras en su lado interno debido al desmoronamiento parcial de dicha estructura. Los vientos frescos del Este también pueden volverla impracticable. Asimismo las condiciones anteriores hacen riesgoso el intento de abandonarla.

Quien aproxima desde el Norte debe evitar acercarse a la isla Tacami (20° 21.183' S ; 48° 36.038' W) carente de balizamiento y a la restinga de piedras a flor de agua al sudoeste de ella y quien lo hace desde el Sur a la Pedra do Buraco (28° 30.375' S ; 48° 44.779' W) que yace a 2.2 m de profundidad.

Una vez dentro de la barra al navegante solo se le presentarán dos peligros:

- La Pedra do Pasto (28° 29.779' S ; 48° 45.436' W) que yace sobre el veril sur del canal a 2.8 m de profundidad. Se encuentra marcada por la boya ciega verde N° 2.
- La Coroa do Meio que es muy extensa y posee profundidades menores a 2 m. Su parte más baja se encuentra casi a flor de agua en las proximidades de los 28° 29.943' S ; 48° 46.377' W. No se debe intentar navegar al oeste de ella.

La marea presenta desigualdades diurnas con un nivel medio de 21 cm sobre el nivel de reducción y la corriente que produce alcanza un valor promedio que oscila entre 1 y 1.5 nudos llegando, en condiciones extraordinarias, a 2 nudos.

Lista de waypoints para la demanda del Puerto de Laguna

| WP N° | Coordenadas | | Al próximo waypoint | | |
|-------|---------------|---------------|---------------------|------|------|
| | | | Distancia | Rv | Rm |
| 1 | S 28° 29,620' | W 48° 44,675' | | | |
| 2 | S 28° 29,650' | W 48° 44,840' | 0,15 MN | 260° | 277° |
| 3 | S 28° 29,710' | W 48° 44,870' | 0,07 MN | 204° | 221° |
| 4 | S 28° 29,685' | W 48° 45,190' | 0,29 MN | 275° | 292° |
| 5 | S 28° 29,720' | W 48° 45,450' | 0,23 MN | 261° | 279° |
| 6 | S 28° 29,825' | W 48° 45,950' | 0,46 MN | 257° | 274° |
| 7 | S 28° 29,910' | W 48° 46,170' | 0,21 MN | 246° | 263° |
| 8 | S 28° 29,980' | W 48° 46,345' | 0,17 MN | 244° | 262° |
| 9 | S 28° 30,005' | W 48° 46,990' | 0,57 MN | 268° | 285° |
| 10 | S 28° 29,855' | W 48° 47,240' | 0,27 MN | 304° | 322° |
| 11 | S 28° 29,750' | W 48° 47,280' | 0,11 MN | 342° | 359° |
| 12 | S 28° 29,510' | W 48° 47,310' | 0,23 MN | 354° | 012° |
| 13 | S 28° 29,380' | W 48° 47,230' | 0,15 MN | 028° | 045° |

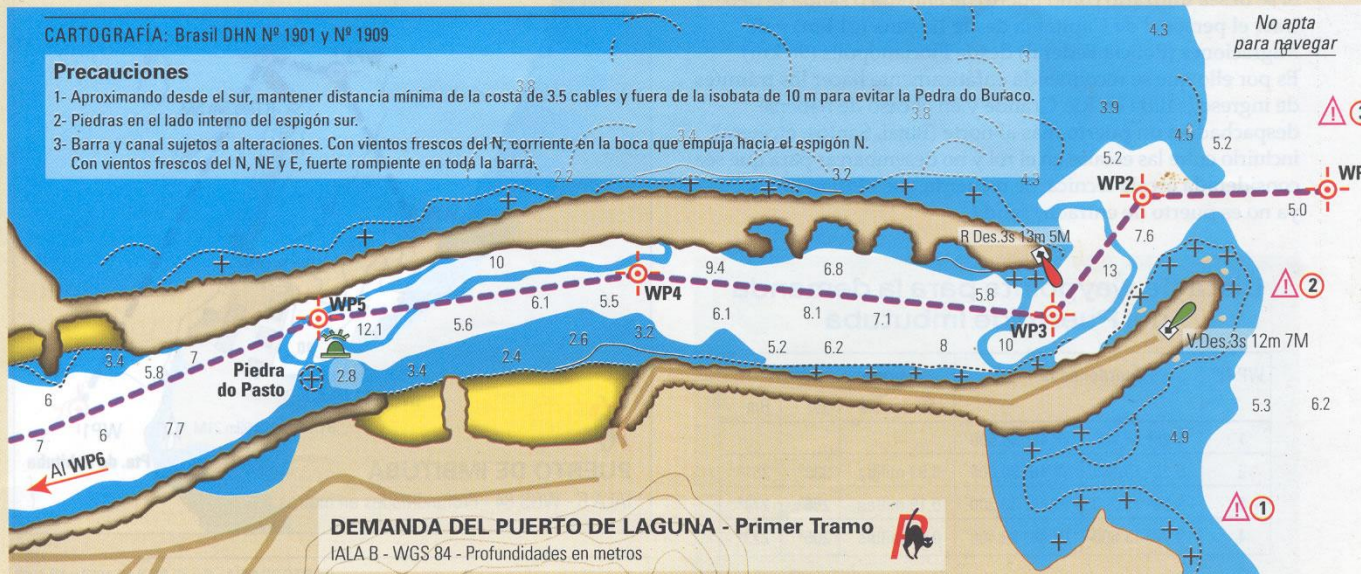
Distancia total desde el WPT 1 al late Clube Laguna: 3 millas.

Información útil

Direcciones:

Capitania dos Portos: Av. Colombo Machado Salles 72 - Tel. (048) 644-0196.
Receita Federal (Aduana): Rua Raulino Horn 177 - Tel. (048) 644-0215.

Feriados Municipales: 2 de febrero y 13 de junio.





Nota

Laguna carece de Servicio de Salud y también de Migraciones (Policía Federal), por lo que en caso de querer utilizarlo como puerto de entrada/salida deberá contratarse un médico particular para lo primero y trasladar las autoridades de Migraciones desde Florianópolis (137 km), cuyas oficinas se encuentran en la siguiente dirección: Rua Tijucas 92, Estreito, Florianópolis. Tel.: (0482) 48-2312.

Puerto de Imbituba

El puerto de Imbituba, de tráfico carbonero y de contenedores, está ubicado en una bahía abierta al NNO y protegida al E por un rompeolas que se proyecta unos 850 metros hacia el NNO. Si bien carece de atractivo turístico resulta un puerto abrigado de los frentes fríos y con una aproximación fácil tanto en condiciones diurnas como nocturnas. Cuando la barra de Laguna se encuentra impracticable, Imbituba es una excelente alternativa para el navegante que se dirige hacia el norte y una muy buena escala para quien lo hace hacia el sur, si debe esperar el pasaje de un frente frío para continuar su ruta. Si se desea utilizarlo como puerto de entrada o salida se deberá traer el personal de Capitania desde Laguna (41 km) y de Migraciones (Policía Federal) desde Florianópolis (96 km). Es por ello que se recomienda enfáticamente hacer los trámites de ingreso/salida en Rio Grande y en el caso de haberse despachado a un puerto más al norte (Itajaí, Santos, etcétera) incluirlo entre las escalas en el rol y no desembarcar para que sea considerada escala técnica. Se recuerda que Florianópolis ya no es puerto de entrada/salida.

Lista de waypoints para la demanda del Puerto de Imbituba

| WP N° | Coordenadas | Al próximo waypoint | | |
|-------|-----------------------------|---------------------|------|------|
| | | Distancia | Rv | Rm |
| 1 | S 28° 14.000' W 48° 38.500' | | | |
| 2 | S 28° 13.160' W 48° 39.000' | 0,93 millas | 333° | 351° |
| 3 | S 28° 13.200' W 48° 39.200' | 0,19 millas | 256° | 274° |
| 4 | S 28° 13.600' W 48° 39.400' | 0,41 millas | 205° | 223° |



CARTOGRAFÍA: Brasil DHN N° 1907 y N° 1908

Demanda del canal sur de Santa Catarina

De acuerdo a los sondeos efectuados luego del último dragado, realizado hace poco más de cinco décadas, los canales de acceso al puerto de Florianópolis ofrecen seguridad efectiva únicamente para embarcaciones de hasta 2.5 m de calado con pleamar. Es por ello que el puerto posee una infraestructura limitada a la operación de pesqueros locales, mientras que los servicios correspondientes a la entrada y salida desde y hacia puertos extranjeros han sido discontinuados (ver Derroteros de Brasil 2). La marea ingresa por la boca de ambos canales, norte y sur, llegando a Florianópolis en forma casi simultánea en condiciones de buen tiempo. Presenta desigualdades diurnas y un nivel medio ubicado 40 cm por encima del nivel de reducción de la carta, valor que es modificado notablemente por la acción meteorológica.

Las corrientes de marea rondan normalmente los 0.5 nudos llegando de 1.5 a 3 nudos con marea de sizigia. El viento en ambos canales adopta la dirección de sus ejes longitudinales, N-S, prevaleciendo durante la primavera y el verano las componentes N y E. En otoño e invierno el pasaje de frentes fríos provenientes de nuestro país es acompañado por vientos muy frescos y arrachados del S y SO. La visibilidad es buena la mayor parte del año excepto durante el final del invierno cuando suelen formarse densos bancos de niebla matinal.

En caso de arribar a la boca del canal sur al anochecer o de querer aguardar para continuar la aproximación a luz del día, esperar

marea o bien disfrutar de un descanso reparador, se tienen dos opciones: fondear de acuerdo al viento en uno de los extremos de la Praia da Pinheira, cuyo único peligro en la demanda es el *Lajé da Pinheira* (S 27° 51,795'; W 48° 34,204'), con buen abrigo, en 4 a 5 metros de profundidad con fondo de arena de muy buena tenida, o hacerlo al oeste de la parte norte interior de la boca (ALT 2) en 5 a 6 metros de profundidad con fondo de arena también de muy buena tenida, pero con abrigo solo para vientos del sector E.

Si ha utilizado el segundo fondeadero, para continuar hacia el norte baje primero hasta las proximidades del waypoint ALT 1 y empalme con la ruta detallada, dejando la Ilha dos Cardos por estribor. Aunque parezca tentador no continúe hacia el norte pasando al este de dicha isla pues un cuarto de milla al norte de ella el fondo comenzará a subir y desde el través de Ponta da Tapera hasta el de Ponta da Caiacanguçu el veril oeste tendrá solo medio metro de profundidad, terminando al norte en varias piedras sumergidas de posición incierta.

Una vez pasado el lateral de la Ilha dos Cardos la ruta no presenta mayores peligros hasta el WPT 8 ubicado a dos cables al oeste del Laje do Cação. Dejando a estribor la Ilha do Largo y alcanzado el WPT 9 se pasará luego entre Laje dos Meros y da Tipitinga dejando por banda casi dos cables de respeto.

Al aproximar al Iate Clube de Santa Catarina (ICSC) las profundidades son, en general, menores a las indicadas en las cartas y sin bien el fondo es fangoso se debe tener el consiguiente cuidado.



Lista de waypoints al fondeadero de la boca canal sur Santa Catarina

| WP N° | Coordenadas | Al próximo waypoint | | |
|-------|-----------------------------|---------------------|------|------|
| | | Distancia | Rv | Rm |
| 1 | S 27° 50.600' W 48° 33.800' | | | |
| 2 | S 27° 50.200' W 48° 34.300' | 0,6 millas | 312° | 330° |
| ALT 1 | S 27° 50.000' W 48° 34.360' | 0,2 millas | 346° | 003° |
| ALT 2 | S 27° 49.240' W 48° 34.300' | 0,8 millas | 005° | 022° |

Distancia desde el WPT 1 al fondeadero: 1,6 millas



NOTA:
Con viento Norte y marea bajando, en algunas ocasiones suele haber corrientes hacia el Este en el extremo de la Corona de Massiambu, en cercanías del WPA4, las que empujan hacia el banco ubicado al SE de la misma.

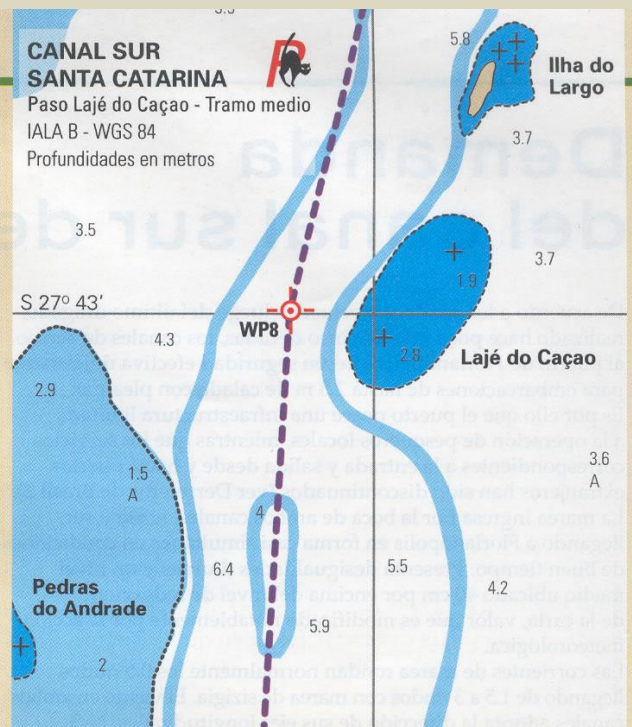
Lista de waypoints canal sur Santa Catarina

| WP N° | Coordenadas | | Al próximo waypoint | | |
|-------|---------------|---------------|---------------------|------|------|
| | | | Distancia | Rv | Rm |
| 1 | S 27° 50.600' | W 48° 33.800' | | | |
| 2 | S 27° 50.200' | W 48° 43.300' | 0,6 millas | 312° | 330° |
| 3 | S 27° 49.600' | W 48° 34.760' | 0,7 millas | 326° | 343° |
| 4 | S 27° 49.110' | W 48° 34.840' | 0,5 millas | 352° | 009° |
| 5 | S 27° 48.560' | W 48° 35.170' | 0,6 millas | 332° | 350° |
| 6 | S 27° 47.200' | W 48° 36.360' | 1,7 millas | 322° | 340° |
| 7 | S 27° 46.000' | W 48° 36.450' | 1,2 millas | 356° | 014° |
| 8 | S 27° 43.000' | W 48° 36.200' | 3,0 millas | 004° | 022° |
| 9 | S 27° 37.800' | W 48° 34.800' | 5,3 millas | 014° | 031° |
| 10 | S 27° 37.100' | W 48° 34.200' | 0,9 millas | 037° | 055° |
| 11 | S 27° 36.260' | W 48° 33.640' | 1,0 millas | 031° | 048° |
| 12 | S 27° 36.515' | W 48° 32.995' | 0,6 millas | 114° | 131° |

Distancia total desde el WPT 1 al late Clube Laguna: 16.15 millas.

CANAL SUR SANTA CATARINA

Paso Lajé do Caçao - Tramo medio
IALA B - WGS 84
Profundidades en metros



Información útil

Direcciones: Capitania dos Portos: Rua Antônio Luz 260. Tel. (048) 222-5634
Superintendencia Polícia Federal: Rua Tijucas 92, Estreito.
Tel.: (048) 248-2222

Feriado Municipal: 15 de agosto.

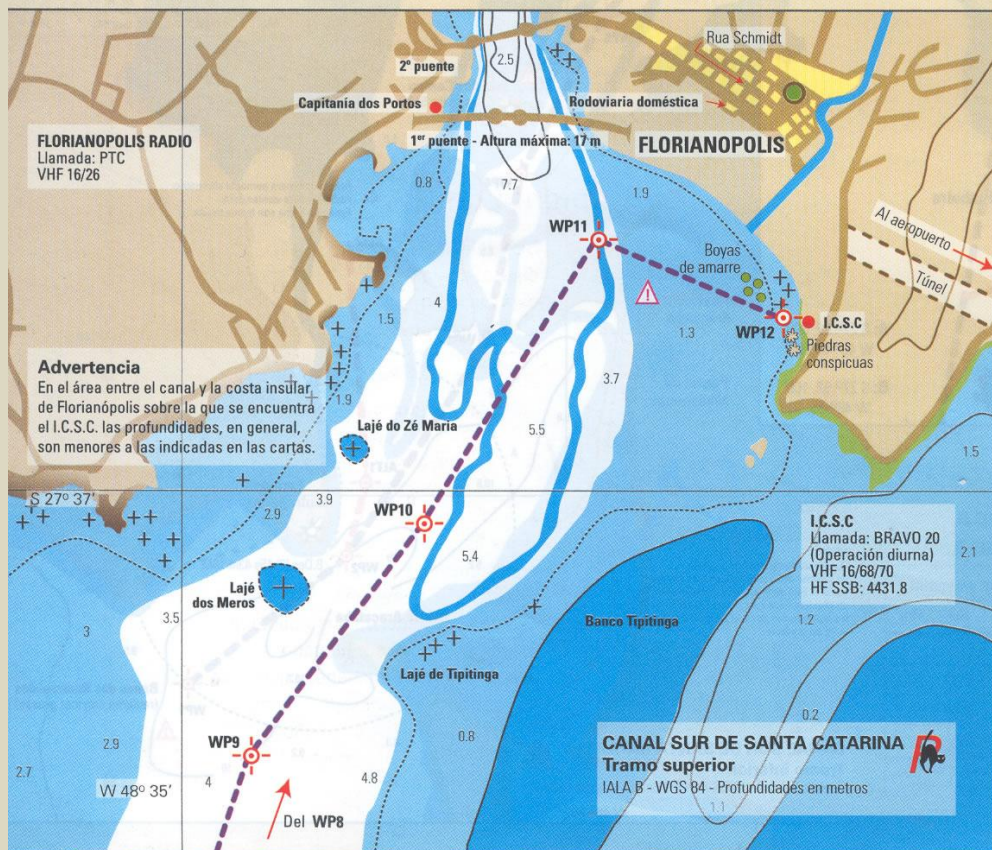
Acceso a Internet: En *Livraria Catarinense*, en el centro, a una cuadra de la plaza central sobre la Rua Schmidt.

Cambio de moneda: En la misma esquina de *Livraria Catarinense* abundan los "arbolitos" que ahora exhiben un chaleco de identificación indicando su actividad. Florianópolis es la ciudad de Brasil donde se realiza el cambio más ventajoso.

Provisiones: El supermercado más cercano se encuentra en un subsuelo frente a la terminal de ómnibus local. Frente al ICSC hay una panadería donde también pueden adquirirse lácteos y algunos otros alimentos y posee una barra donde se expenden sándwiches y bebidas.

Energía eléctrica: La mayoría de las bocas son de 220 voltios pero en algunos sectores hay 110 voltios.

Movilidad: El centro está a pocas cuadras pero se puede pedir un taxi desde la portería del ICSC. La mayoría de los chóferes conocen al club como *Veleiros da Ilha*. En la puerta del ICSC hay una empresa de alquiler de autos y otra a la vuelta.



late Clube de Santa Catarina

- Muy buenas instalaciones. El primer día suele ser de cortesía. En caso que le den una amarra en el espigón de cemento ubicado más al sur, trate de que esté lo más cercana posible a tierra. Cuando ingresa un frente frío o una línea de inestabilidad al área la marejada que se produce es mayor hacia los extremos del muelle y su fuerza es tal que conviene revisar las amarras periódicamente.
- Seguridad privada (en los alrededores es conveniente circular a pie solo de día).
- Agua potable.
- Pluma para embarcaciones livianas.
- Rampa y tractor para embarcaciones pesadas.
- Dos restaurantes.
- Tienda de productos náuticos.
- Abastecimiento de combustible.
- Teléfono público y conexión gratuita a Internet para socios e invitados.
- Vestuario y duchas disponibles las 24 hs.
- Rua Silva Jardim, 212, Prainha - Florianópolis - SC 88020-200.
Tel. (048) 225-7799,
website: www.icsc.com.br.

CARTOGRAFÍA: DHN Brasil N° 1904 y N° 1905
NIMA (ex DMA) N° 24122 y N° 24123