

# De Isla de Santa Catarina a Canal de São Sebastião

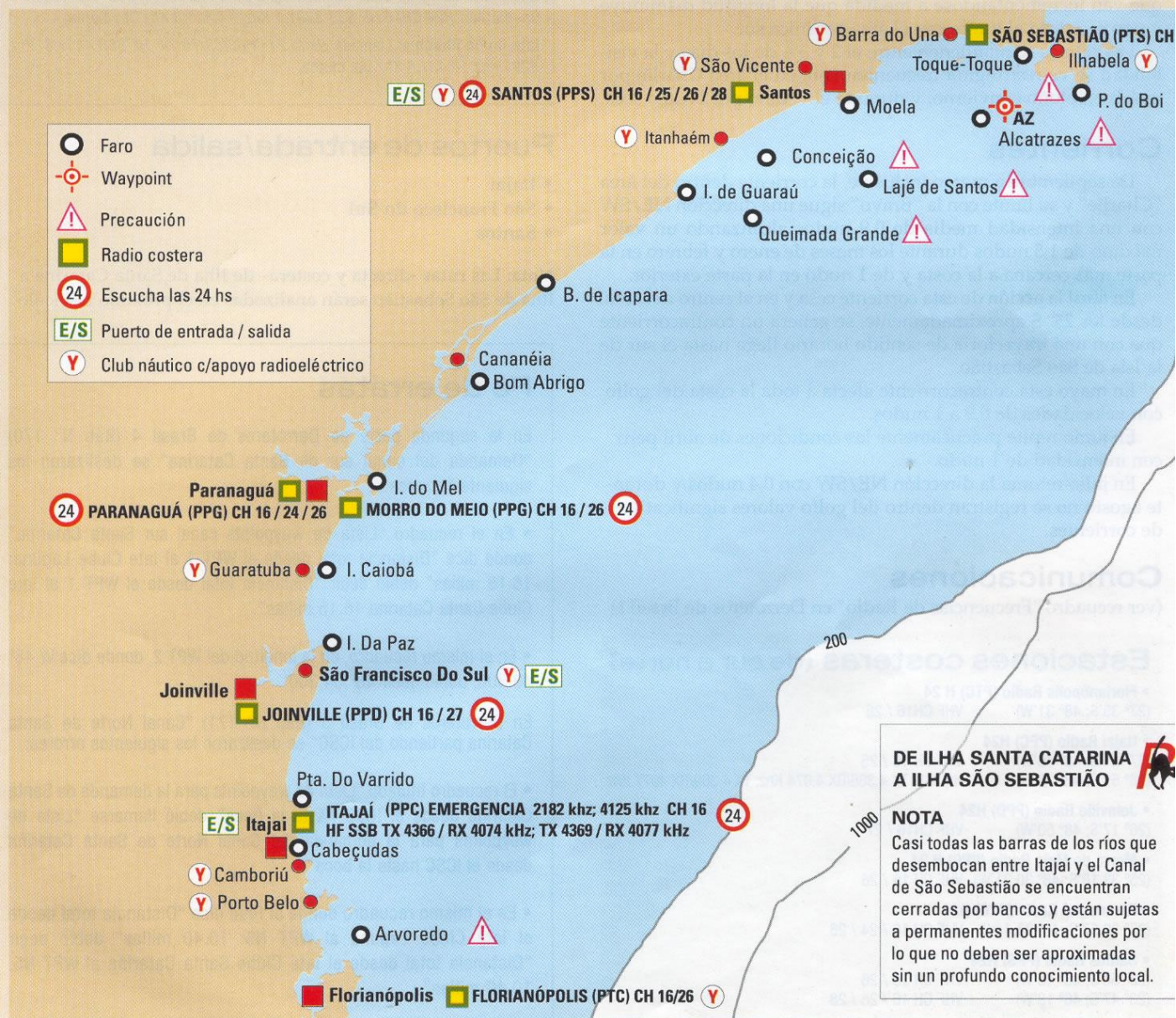
Texto y mapas de Juan Esteban Gasco Dellepiane

## Descripción de la costa

Desde la boca del Canal Norte de Santa Catarina hasta el Puerto de Itajaí la costa presenta una serie de ensenadas con algunas playas que están rodeadas de costas rocosas, relativamente elevadas en partes y escarpadas en muchas otras.

Hacia el norte el contorno presenta extensas playas rodeadas de terrenos anegables y bahías con desembocadura de ríos, la mayoría de acceso impracticable sin un cabal conocimiento local, debido a que se hallan rodeadas de bancos y sus barras

se ven sujetas a modificaciones en el tiempo. La línea de morros que sigue la costa es baja y discontinua, y en muy contados lugares llega a menos de cinco millas de la costa. Al norte del paralelo 25° S esta línea se hace más discontinua aún, por lo que el horizonte de la costa, al ser el terreno extremadamente bajo, se asemeja a una sucesión de islas que en realidad son las pocas elevaciones existentes entre el margen y la línea de montañas. Igual imagen se obtiene en el radar.



## Meteorología

Desde septiembre a abril la circulación predominante es del NE alcanzando en este sector de la costa brasileña su ocurrencia máxima entre diciembre y enero; 30% de los días al sur del paralelo 25° S en el último mes del año y 30% al norte de él en enero.

Desde fines de abril hasta septiembre el nordeste pierde presencia y fuerza siendo comunes vientos frescos de los sectores SE, S y SW acompañando el pasaje de frentes fríos. Esto vientos pueden llegar a ser violentos y arrachados.

En el último mes de la primavera comienza a sentirse la influencia de la brisa marina que va paulatinamente modificando la circulación hasta el primer mes del otoño, principalmente de Paranaguá hacia el norte y dentro del área costera "Charlie" (ver Derroteros de Brasil 1 "Zonas de Información Meteorológica"). El SSE y NNW se alternan, este último con menor fuerza que aquel, comenzando el primero a soplar desde un poco antes del mediodía hasta última hora de la tarde y, el terral, desde la noche hasta mitad de mañana.

De Paranaguá hacia el sur el efecto de la brisa marina intensifica la componente este del viento reinante durante el día y la opuesta en el período nocturno.

Desde la latitud de Florianópolis hacia el Norte, de mayo a noviembre, el porcentaje de ocurrencia de vientos de fuerza 8 o mayores sobrepasa el 1%, alcanzando su pico máximo en agosto con el 2,6% de los días del mes (no confundir con 2,6 días). Estos valores también se aplican a parte del área "Bravo" en la que van incrementándose a medida que la longitud disminuye y uno se acerca al límite con el área oceánica sur.

Las calmas se mantienen entre el 2 y 3% de los días y la visibilidad se ve restringida frecuentemente en el área Charlie por niebla en otoño e invierno, y durante el verano por bruma seca.

## Corrientes

De septiembre a marzo inclusive, la corriente dentro del área "Charlie" y su límite con la "Bravo" sigue una dirección NE/SW con una intensidad media de 0,9 nudos alcanzando un valor máximo de 1,5 nudos durante los meses de enero y febrero en la parte más cercana a la costa y de 1 nudo en la parte exterior.

En abril la acción de esta corriente cesa y en el centro del área, desde los 25° S aproximadamente, se genera un contracorriente que con una trayectoria de sentido horario llega hasta el sur de la Isla de São Sebastião.

En mayo esta contracorriente afecta a toda la costa del golfo con velocidades de 0,9 a 1 nudos.

En junio repite prácticamente las condiciones de abril pero con intensidad de 1 nudo.

En julio retoma la dirección NE/SW con 0,4 nudos y durante agosto no se registran dentro del golfo valores significativos de corrientes.

## Comunicaciones

(ver recuadro "Frecuencias de Radio" en Derroteros de Brasil 1)

### Estaciones costeras (de sur a norte)

- **Florianópolis Radio (PTC) H 24**  
(27° 35'S; 48° 31'W) VHF CH16 / 26
- **Itajaí Radio (PPC) H24**  
(27° 04'S; 48° 46'W) VHF CH 16 / 25  
(26° 51'S; 48° 38'W) HF SSB: TX 4.366/RX 4.074 Khz; TX 4.369/RX 4077 Khz
- **Joinville Radio (PPD) H24**  
(26° 17'S; 48° 50'W) VHF CH16 / 27
- **Morro do Meio Radio (PPG) H 24**  
(25° 33,18'S; 48° 30,21'W) VHF CH 16 / 26
- **Paranaguá Radio (PPG) H24**  
(25° 30,57'S; 48° 30,44W) VHF CH 16 / 24 / 26
- **Santos Radio (PPS) H24**  
(23° 58'S; 46° 15'W) VHF CH 16 / 26  
(23° 47'S; 46° 18'W) VHF CH 16 / 25 / 28
- **São Sebastião Radio (PTS) H24**  
(23° 44'S; 45° 26'W) VHF CH 16 / 24

## Clubes que brindan apoyo radioeléctrico en el área (de sur a norte)

NOTA: El siguiente listado está corregido de acuerdo a la publicación DH8-11 de la *Diretoria de Hidrografia e Navegação* hasta el folleto 20-4. Para ulteriores actualizaciones consultar el website <http://dhn.mar.mil.br>

**late Clube Santa Catarina:** Llamada *Bravo 20 CH16/68/70 HF SSB 4431.8 Khz* Op. Diurna.

**late Clube Porto Belo:** Llamada *Bravo 22 CH16/68/70 HF SSB 4431.8 Khz* Op. diurna.

**late Clube Camboriú:** Llamada *Bravo 21 CH16/68/70 HF SSB 4431.8 Khz* Op. diurna.

**late Clube Capri:** Llamada *CAPRI CH 16/68/70 HF SSB 4431.8 Khz* Op. diurna.

**late Clube Caiobá:** Llamada *Quebec 06 CH16/68 HF SSB 4431.8 Khz* Op. diurna.

**late Clube Guaratuba:** Llamada *Golf 24 CH16 HF SSB 4431.8 Khz* Op. diurna.

**Marina Maitá:** Llamada *Delta 44 CH16/68 HF SSB 4431.8 Khz* Op. diurna.

**late Clube Itanhaém:** Llamada *Delta 27 CH68 HF SSB 4431.8 Khz* Op. diurna.

**late Clube Santos:** Llamada *Delta 21 CH16/68/74 HF SSB 4431.8 Khz* Op. diurna.  
*H24 CH16 HF SSB 8291.1 Khz, 14.431.8 Khz* Op. diurna.

**Clube São Vicente:** Llamada *Delta 26 CH16/68/74 HF SSB 4431.8 Khz* Op. diurna.  
Llamada *Delta 20 H24 CH16 HF SSB 8291.1 Khz, 14.431.8 Khz* Op. diurna.

**Marina Porto Fino:** Llamada *Delta 39 CH68 HF SSB 4431.8 Khz* Op. diurna.

**late Clube Barra de Una:** Llamada *Delta 28 CH16/68 HF SSB 4431.8 Khz* Op. diurna.  
*H24 CH16 HF SSB 8291.1 Khz, 14.431.8 Khz* Op. diurna.

**late Clube Ilhabela:** Llamada *Delta 24 CH68/69/70/74 HF SSB 4431.8 Khz, 8291 Khz, 14.431.8 Khz* Op. diurna.

## Puertos de entrada/salida

- Itajaí
- São Francisco do Sul
- Santos

**Nota:** Las rutas -directa y costera- de Ilha de Santa Catarina a Ilha de São Sebastião serán analizadas en el próximo fascículo.

## Fe de erratas

En la segunda parte de Derroteros de Brasil 4 (Bab N° 170) "Demanda del canal sur de Santa Catarina" se deslizaron los siguientes errores:

- En el recuadro "Lista de waypoints canal sur Santa Catarina" donde dice "Distancia total desde el WPT 1 al late Clube Laguna: 16.15 millas" debió decir "Distancia total desde el WPT 1 al late Clube Santa Catarina 16.15 millas".

- En el mismo recuadro, en la longitud del WPT 2, donde dice W 48° 43.300, debió decir 48° 34.300'

En Derroteros de Brasil 5 (Bab N° 171) "Canal Norte de Santa Catarina partiendo del ICSC" se deslizaron los siguientes errores:

- El recuadro titulado "Lista de waypoints para la demanda de Santa Catarina desde el ICSC hasta la boca" debió llamarse "Lista de waypoints para la demanda del Canal Norte de Santa Catarina desde el ICSC hasta la boca".

- En el mismo recuadro donde al final dice "Distancia total desde el late Clube Laguna al WPT N5: 10.40 millas" debió decir "Distancia total desde el late Clube Santa Catarina al WPT N5: 10.40 millas".

# Rutas desde Isla de Santa Catarina a Isla de São Sebastião

Texto y mapas de Juan Esteban Gasco Dellepiane

A partir de esta latitud y en cantidad que va incrementándose hacia el norte es común encontrar alguna plataforma petrolera que no figure en la carta y barcos que efectúan prospección de petróleo. Estos últimos arrastran cables de hasta 5 millas de extensión cuyos extremos están normalmente marcados con una luz habitualmente amarilla. En caso de avistar uno de ellos mantenerse alejado, a buen resguardo e identificarse en el canal 16 para ser vectoreado por el radarista del buque en caso de ser necesario. En caso de no disponer de Inmarsat, es conveniente actualizar los Avisos a los Navegantes o bajarlos del website <http://www.dhn.mar.mil.br> antes de cada partida para determinar la posición de las plataformas y las características de superestructura y área de trabajo de esos buques.

## Ruta directa Florianópolis - São Sebastião

CARTOGRAFÍA: DHN Brasil 80\*, 1800, 1700, 1600, 1903, 1905 y 1642  
NIMA (ex-DMA) 24004\*, 24123, 24121, 24130, 24140 y 24149

\* Estas cartas son solo necesarias para las 47 millas que no cubren las dos cartas costeras correspondientes. El tramo no ofrece peligro alguno y la profundidad mínima es de 71 metros, por lo que pueden obviarse.

Una vez en N5 (ver Derroteros de Brasil 5 "Canal Norte de Santa Catarina") se continuará con Rv 039° hasta el través de las islas Alcatrazes, distantes 255 millas. En el waypoint marcado AZ (24° 05'S; 45° 37,6' W) se cambiará al Rv 037° hasta la boca del Canal de São Sebastião (15 millas).

Distancia total desde el ICSC en Florianópolis a la boca del Canal São Sebastião: 281 millas.

### Peligros al largo

**Calhau de São Pedro** (Ver Derroteros de Brasil 5 "Demanda de la boca del Canal Norte de Santa Catarina")

**Islas "de Alcatrazes y da Sapata"**. Una isla principal conspicua, varias menores, islotes, piedras a flor de agua y sumergidas. Faro (B. Des. 6s. 24m 15M) ubicado en 24° 05,730'S; 45° 42,160' W con sector de visibilidad desde SSW al NE por lo que estando en ruta subiendo, se podrá marcar únicamente hasta los 24°10'S y bajando hasta los 24,03'S. Excelente respuesta radar.

En estas islas y el área que las rodea está prohibido navegar, fondear y desembarcar por estar reservada para la práctica de tiro naval, situación inusual desde hace mucho tiempo. Los ejercicios se notifican con mucha antelación en los Avisos a los Navegantes.

**Area de embarque de prácticos de la boca sur del Canal de São Sebastião.** (23° 53,6' S; 45° 29,5' W) y el sector al sur y sudeste de ella donde suelen fondear petroleros y superpetroleros. El número de buques suele incrementarse en vísperas de feriados y fines de semana.

### Fondeaderos

Exceptuando los detallados en Derroteros de Brasil 6 "Fondeaderos en el área norte de la isla de Santa Catarina", no existen otros fondeaderos en esta ruta.

### Ruta costera

En esta ruta el navegante se verá tentado, en más de una oportunidad, a ingresar en alguno de los ríos que desembocan en las bahías existentes a lo largo de ella. La mayoría es impracticable e intentarlo implica gran riesgo. Solo se debe aproximarlas en condiciones de mar calmo y si se dispone de profundo conocimiento local.

La ruta posee buena cobertura radial en la banda de VHF gracias a repetidoras ubicadas en algunos morros.

### Peligros al largo

Una vez abandonado el waypoint N5 (ver Derroteros de Brasil 5 "Canal Norte de Santa Catarina partiendo del ICSC") en ruta hacia el norte, los peligros son los siguientes:

**Piedra da Iris:** (27° 11,95' S; 48° 27,250') sumergida aproximadamente a 4 metros

**Isla da Galé:** (27° 10,9' S; 48° 24,5') señalizada con baliza (B. Des. 10s 7m 8M). En su extremo sur hay piedras sumergidas en posición y profundidad inciertas hasta un cuarto de milla de distancia. No pasar entre la isla y los dos islotes que se encuentran al este de ella. Ambos se encuentran rodeados de piedras sumergidas.

#### Ensenada de Camboriú:

- **Laje das Laranjeiras** hasta 2 cables al este de la punta homónima.
- **Laje Camboriú** a los 26° 59,37' S; 48° 35,9' W.
- **Piedra sumergida** a 3,5 m a los 26° 58,55' S; 48° 36,80' W.
- **Piedra sumergida** a 2,5 m a los 26° 58,65' S; 48° 36,97' W.
- **Piedras sumergidas** en los extremos SSE y OSO de la Ilha das Cobras.
- **Piedras sumergidas** hasta 3 cables de la punta norte de la ensenada.

**Ensenada das Cabeçadas:** casco a 1,6 m a los 26° 55,36' S; 48° 37,73' W. El puerto de Itajaí es un puerto comercial sin ningún atractivo. El río es muy angosto y prácticamente sin posibilidades de fondeo.

### Ensenada de Itapocoróia:

- **Pedra do Cação:** (26° 46,74' S; 48° 34,32' W), siempre descubierta.

- **Parcel Do Doca:** (26° 45,34' S; 48° 35,94' W) a 2 m. de profundidad.  
**Laje dos Lobos:** 0,5 millas SSE de la isla de Lobos. Descubre con bajar.

**Barra del Río Araquari:** piedras sumergidas alrededor de las 3 islas ubicadas en la desembocadura.

**Islas Tamboretas:** piedras sumergidas en los pasos entre ellas.

**Pedras de Itapema:** alrededor de la isla Fora de Itapema (26° 04,34' S; 48° 35,69' W), siempre con rompiente.

**Barra de Guaratuba:** Laje de Caiobá a 0,4 millas SE del faro de Caiobá.

**Islas Itacolomis:** (25° 50,42' S; 48° 24,22' W) piedras sumergidas en posición y profundidad inciertas.

**Islas Currais:** (25° 44' S; 48° 21,8' W) en sus alrededores, particularmente entre ellas y la costa, abundan la artes de pesca.

**Pedra do Valo Grande:** (25° 42,63' S; 48° 28' W), siempre con rompiente.

**Laje do Camboriú:** 0,3 millas al este de Ponta do Camboriú.

**Ilha do Bom Abrigo:** piedras sumergidas en posición y profundidad inciertas en el extremo sur del islote ubicado al SSE del faro.

**Laje Paranapu:** (24° 24,75' S; 46° 59,6' W); siempre descubierta.

**Isla Queimada Grande:** (24° 28,8' S; 46° 40,5' W). Faro (B. Des. 10s 83m 23M) oculto aproximando desde el sur. Piedras sumergidas en el extremo sur de la isla.

**Isla Queimada Pequena:** (24° 22,56' S; 46° 48,5' W).

**Pedra da Garopa:** (24° 22,1' S; 47° 00, 25' W) siempre descubierta con piedras sumergidas con rompiente hacia el oeste.

**Isla de Peruibe:** (24° 21,7' S; 46° 58,8' W).

**Parcel da Conceição:** (24° 17,8' S; 46° 47,2' W) sumergido a 4 metros.

**Rochedos:** (24° 19,8' S; 46° 09,6' W) piedras descubiertas y otras sumergidas a profundidad incierta.

**Laje de Santos:** (24° 19,2' S; 46° 10,8' W) faro (B. Des. 3s 38m 14M).

**Laje Pedro II:** (24° 16' S; 46° 32,5' W) piedras extremadamente peligrosas a 1,7 m de profundidad. Se encuentran marcadas por el sector rojo del Faro Conceição.

**Laje da Conceição:** (24° 14,28' S; 46° 41,35' W) faro (Des. [2] BR 12s 34m 17M).

**Isla de Alcatrazes y da Sapata:** Ver ruta directa Florianópolis - São Sebastião.

**Area de embarque de prácticos de la boca sur del Canal de São Sebastião:** ver ruta directa Florianópolis - São Sebastião.

En la costa que va desde la barra del puerto de Santos hasta la boca sur del canal de São Sebastião, hay una cantidad de islas e islotes, algunos con piedras sumergidas en sus alrededores, demasiado numerosas para ser enumeradas. Si la navegación por el área es nocturna o en malas condiciones de visibilidad, manteniéndose fuera de la isobata de los 10 metros se estará a resguardo de todos los peligros.

**Nota:** Los peligros existentes en la aproximación a puertos y/o clubes náuticos de este tramo serán detallados en las respectivas demandas.

## Fondeaderos

A partir del extremo NO del Canal Norte de Santa Catarina la ruta presenta los siguientes fondeaderos para embarcaciones deportivas:

**Bahía das Tijucas:** Abrigada para vientos del Norte, Este y SE. En 4 a 5 metros con fondo de fango (27° 12' S; 48° 30,230' W).

**Peligros:** Piedra con rompiente a los 27° 13,458' S; 48° 31,133' W; mejilloneras hasta 0,2 millas alrededor de los 27° 12,170' S; 48° 30,750' W y a lo largo de la costa este.

**Ensenada entre Ponta das Garopas y Ponta de Porto Belo:** Abrigada para frentes fríos únicamente. Aconsejable continuar hasta la siguiente ensenada. Fondeo en el extremo sudeste de la ensenada a ambos lados del islote: ( 27° 08,630' S; 48° 28,850' W) ó (27° 08, 770' S; 48° 28,960' W) .

**Peligro:** piedra con rompiente a los 27° 07,888' S, 48° 29,068' W

**Ensenada de Porto Belo:** La ensenada es desabrigada para vientos del sector norte exceptuando en el extremo sur, tras la isla João da Cunha (Precaución: mejilloneras hasta 3/4 de cable alrededor de los 27° 08,780' S; 48° 32,850' W) o en la ensenada Caixa d'Aço (27° 07,7' S; 48° 31,65' W) que es abrigada de todos los vientos). Fondo de arena y fango, 5 a 6 metros de profundidad.

**Ensenada de Camboriú:** En el extremo sur en 5 metros de profundidad con fondo de arena. Desabrigada para vientos del norte y del este.

**Peligros:** Ver peligros al largo - Ensenada de Camboriú

**Ensenada de Cabezudas:** En 5 a 6 metros con fondo de fango. Desabrigada para vientos de los sectores norte y este.

**Ensenada de Itapocoróia:** En 5 a 7 metros con fondo de fango (hay algunos manchones de piedra muy aislados). Desabrigada para vientos de los sectores norte y este.

**Precaución:** aproximar con cuidado. El área está llena de mejilloneras al oeste de los 48° 36,600' W. Al ingresar a la ensenada desde Ponta do Vigia seguir paralelo a la costa hasta fondear aproximadamente a los 26° 46,960' S, 48° 36, 400' W.

**Peligros:** ver peligros al largo - Ensenada de Itapocoróia.

**Ensenada del Río Acaraí:** Entre la desembocadura del Río São Francisco do Sul y Ponta da Enseada en 3,5 m de profundidad a los 26° 13,350' S; 48° 30,370' W. Desabrigada para vientos del norte y este.

**Peligros:** Aproximando desde el sur doblar Ponta da Enseada con un resguardo mínimo de un cuarto de milla por rompientes.

### Río Sao Francisco do Sul.

**Barra de Paranagua** (Canal da Galheta): Fondeadero Pontal do Poço.

**Enseada das Conchas** (Barra de Paranaguá): a los 25° 32,160' S; 48° 18,100' W, en 3 a 4 metros de profundidad. Desabrigada para vientos del norte y este.

**Peligros:** Aunque una vez superado el primer par de boyas del Canal da Galheta hay agua suficiente para aproximar con una embarcación menor conviene hacerlo únicamente por el "Canal Sueste" para evitar la rompiente en Punta das Conchas.

**Barra de Cananéia:** En el brazo de mar llamado Mar Pequeno que separa la Ilha Comprida de la de Cananéia o en la Baía do Trapandé, ambos en aguas interiores, abrigadas de todos los vientos.

**Peligros:** los bancos de la barra están sometidos a modificaciones en el tiempo al igual que las profundidades. Aproximación diurna con buen tiempo y si es posible con asesoramiento local.

**Barra de Santos:** en la costa sur de la boca, luego de virar Ponta dos Limões en 3 m frente a Praia do Góis (23° 59, 856' S; 46° 18,863' W).

## Apoyo con celular

Para quién desea usar el celular como medio alternativo de comunicación y apoyo en este tramo de la costa sur:

**Iate Clube Laguna, Laguna:** (48) 644-0551 \*

**Iate Clube Santa Catarina, Florianópolis, SC:** (48) 3225-7799

**Iate Clube Porto Belo, Porto Belo, SC:** (47) 369-4333 \*

**Iate Clube Camboriú, Camboriú, SC:** (47) 367-0452 \*

**Iate Clube Capri, São Francisco do Sul, SC:** (47) 3444 -7247

**Iate Clube Joinville, Joinville, SC:** (47) 3434-1744

**Iate Clube Caiobá, Guaratuba, PR:** (41) 3452-1645

**Iate Clube Guaratuba, Guaratuba, PR:** (41) 3442-1535

**Centro Náutico Cananéia, Cananéia, SP:** (13) 3851-1848

**Marina Maitá, Itanhaém, SP:** (13) 3422-5520

**Iate Clube Itanhaém, Itanhaém, SP:** (12) 3422- 1277

**Náutica Pontal, São Vicente, SP:** (12) 3482-0678

**Iate Clube Santos, Guarujá, SP:** (13) 3358-2980

**Baía Sao Vicente Iate Clube, São Vicente, SP:** (13) 3567-1000

**Marina Porto Fino, Sao Vicente, SP:** (13) 3567-1015

**Iate Clube São Vicente, Sao Vicente, SP:** (13) 3567-1200

**Marina del Rey, Guarujá, SP:** (13) 3305-1411

**Iate Clube Barra de Una, Barra de Una, SP:** (12) 3467-1311

**Pindá Iate Clube, Ilhabela, SP:** (12) 3896-1014

**Iate Clube Ilhabela, SP:** (12) 3896-2300

\* Estos números se encontraban en gestión de cambio